

排出ガス2次基準に対応。 ROPSキャノピを 標準装備して新登場!

- 排出ガス2次基準に対応したエンジン
- オペレータの安全を確保するROPSキャノピ(標準装備)
- 市街地で活きる低騒音、'97年新基準に適合(D21系)
- よりラクに操作できるフルモノレバー(D21系)
- レバーから手を離すことなく、あらゆる作業が可能
- 電装系、油圧ラインの信頼性を向上
- 卓越した耐久性・整備性



■ゴムクローラ



D41P-6EO



D21P-8

コマツ新世代建機

GALEO



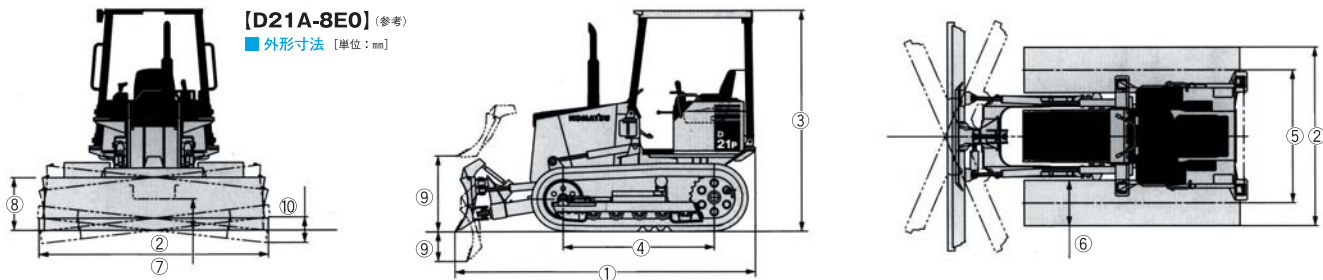
D65PX-15



D31PX-21



GD405A-3



[D21A-8E0] (参考)
■外形寸法 [単位: mm]

KOMATSU

機 種		D21A-8E0 (鉄クローラ)	D21A-8E0 (ゴムクローラ)	D21PL-8	D31PX-21
機械質量	kg	3940	3980	4370	7610
定格出力	kW(PS)/rpm	32.4/2450 (44/2450)		29.4 (40)/2000	56 (76)/2000
接地圧	kPa(kgf/cm ²)	38.2 (0.39)	38.3 (0.39)	16.8 (0.17)	28.4 (0.29)
走行速度	1速 前進/後進	2.6/3.3		2.6/3.3	4.3/4.3
	2速 前進/後進	4.4/5.6		4.4/5.6	6.5/6.5
	3速 前進/後進	—		—	8.5/8.5
最小旋回半径	m	2.0		2.4	2.55
①全長(ブレード先端まで)	mm	3365		3415	3975
②全幅(本体/ブレード)	mm	1610/2170		2190/2490	2250/2875
③全高(キャノピ上面)	mm	2450	2440	2460	2720
④接地長	mm	1685	1700	1820	2185
⑤履帯中心距離	mm	1310		1490	1650
⑥履帯幅	mm	300		700	600
最低地上高	mm	295	280	340	385
エンジン名称		コマツ4D94LE-2			コマツSAA4D102E-2-B
形式		直接噴射式			4サイクル水冷直列立型、直接噴射式、過給機、アフタークーラ付
総行程容積(総排気量)	ℓ(cc)	3.053 (3053)			3.92 (3920)
ブレード形式		パワーアングル・パワーチルトドーザ		油圧式ストレートチルトドーザ	パワーアングル・パワーチルトドーザ
⑦ブレード幅	mm	2170		2490	2875
⑧ブレード高さ	mm	590		590	790
⑨最大上昇量/下降量	mm	790/385		840/360	920/315
⑩チルト量	mm	250		320	395
最大圧力	MPa(kgf/cm ²)	15.2 (155)		15.2 (155)	20.6 (210)
吐出量	ℓ/min	59		59	76
冷却水(交換量)	ℓ	10		10	27
燃料タンク容量(軽油)	ℓ	60		60	165
エンジン潤滑油(交換量)	ℓ	7.3		7.3	14.0 (12.5)

機 種		D41P-6E0	D65PX-15
機械質量	kg	11670	20950
定格出力	kW(PS)/rpm	82 (112)/2300	140 (190)/1950
接地圧	kPa(kgf/cm ²)	29.4 (0.30)	32.4 (0.33)
走行速度	1速 前進/後進	2.3/2.9	
	2速 前進/後進	4.2/5.2	
	3速 前進/後進	7.1/8.8	
最小旋回半径	m	2.6	2.7
①全長(ブレード先端まで)	mm	4895	5550
②全幅(本体/ブレード)	mm	2490/3045	3000/3970
③全高(キャノピ上面)	mm	2920	3255
④接地長	mm	2745	3285
⑤履帯中心距離	mm	1790	2050
⑥履帯幅	mm	700	950
最低地上高	mm	440	510
エンジン名称		コマツSA6D102E-2A	コマツSA6D125E-3
形式		4サイクル水冷直列立型、直接噴射式、過給機、アフタークーラ付	4サイクル水冷直列直噴式、ターボチャージャ、アフタークーラ付
総行程容積(総排気量)	ℓ(cc)	5.9 (5900)	11.04 (11040)
ブレード形式		パワーアングル・パワーチルトドーザ	ストレートチルトドーザ
⑦ブレード幅	mm	3045	3970
⑧ブレード高さ	mm	1060	1100
⑨最大上昇量/下降量	mm	1095/405	1205/440
⑩チルト量	mm	485/645	890
最大圧力	MPa(kgf/cm ²)	20.6 (210)	20.6 (210)
吐出量	ℓ/min	90	210
冷却水	ℓ	30.0 (28.0)	59
燃料タンク容量(軽油)	ℓ	250	415
エンジン潤滑油(交換量)	ℓ	21.3 (19.0)	44 (38)

機 種		GD405A-3 モータグレーダ
運転質量	kg	9900
前輪荷重	kN(kgf)	29.0 (2960)
後輪荷重	kN(kgf)	68.1 (6940)
定格出力	kW(PS)/rpm	92 (125)/2300
ブレード寸法(長さ×高さ×厚さ)	mm	3100×530×16
最小旋回半径	m	5.9
全長	mm	7015
全幅	mm	2115
全高	mm	3155
軸距	mm	5000
タンデムホイール中心距離	mm	1335
速度段/最高速度	km/h	前進4速/46.5 後進2速/23.9
名称		コマツSAA6D102E
形式		4サイクル水冷直列直接噴射式、ターボ付
シリンダー数/径×行程	mm	6/102×120
総行程容積(総排気量)	ℓ(cc)	5.883 (5883)
変速機		トルコン付 多軸式自動変速
タンデム装置		チェーン伝動式
形式		全油圧式パワーステアリング
足ブレーキ		後4輪制動油圧ブースター付内部拡張式
手ブレーキ		変速機出力軸制動内部拡張式
動力伝達装置		油圧式
最大地上高さ/地下深さ	mm	360/440
旋回角度/スカリアアなしの時°		130/360
切削角度	°	33~81
タイヤ:前輪		10.00-20-10PR
タイヤ:後輪		11.00-20-10PR



超低騒音型

排ガス対策型

WA30-6



超低騒音型

排ガス対策型

WA80-3



超低騒音型

排ガス対策型

WA100-5

自然との共存をはかりながら、
経済性と高性能をハイレベルで両立。
簡単・快適オペレーションで、
あらゆる現場にジャストフィット。
意のままにマシンを操ることができます。

多様なアプリケーションに応える確かな性能。

さまざまな仕事、アプリケーションに対応する優れた汎用性。
このクラスに求められる資質を徹底して磨き込んだ、
パワフルかつキビキビとした機動性と、
誰もがやさしく扱える操作性。
乗りやすく使いやすい性能が、
あらゆるシーンで高い生産性を発揮します。



超低騒音型

排ガス対策型

901B2



低騒音型

排ガス対策型

910G

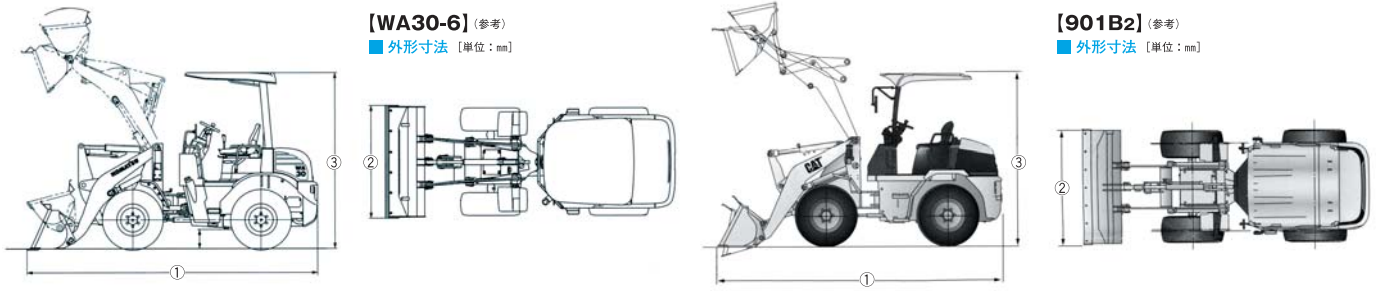


超低騒音型

排ガス対策型

902B2





[WA30-6] (参考)
■外形寸法 [単位: mm]

[901B2] (参考)
■外形寸法 [単位: mm]

KOMATSU

機 種		WA30-6	WA40-6
運転質量	kg	2775	3315
機械質量	kg	2140	2580
バケット容量	m ³	0.4	0.5
最小回転半径	mm	2980	3125
①全長(輸送時)	mm	4080	4315
②全幅(輸送時)	mm	1575	1690
③全高(輸送時)	mm	2460	2500
エンジン名称		コマツ3D88E	コマツ4D88E
型式		4サイクル、水冷直列式、直接噴射式	4サイクル、水冷直列式、直接噴射式
定格出力	kW(PS)/rpm	23.1 (31.4) /2500	29.7 (40.4) /2400
総行程容量(総排気量)	ℓ (cc)	1,642 (1642)	2,189 (2189)
燃料タンク容量(軽油)	ℓ	50	50
エンジン潤滑油	ℓ	6.5	6.5
冷却水	ℓ	5	7

機 種		WA80-3	WA100-5
運転質量	kg	4605	7125
機械質量	kg	4500	7050
バケット容量	m ³	0.9	1.3
最小回転半径	mm	3850	4470
①全長(輸送時)	mm	5275	6260
②全幅(輸送時)	mm	1980	2340
③全高(輸送時)	mm	2800	3035
エンジン名称		コマツS4D95LE-3-A	コマツSAA4D102E-2-B
型式		直噴式	4サイクル直噴式、ターボ、アフタクーラ付
定格出力	kW(PS)/rpm	44.0 (60.0) /1850	71.0 (97.0) /2000
総行程容量(総排気量)	ℓ (cc)	3,26 (3260)	3,922 (3922)
燃料タンク容量(軽油)	ℓ	75	133
エンジン潤滑油	ℓ	7.5	14
冷却水	ℓ	16	17

CATERPILLAR JAPAN

機 種		901B2	902B2	910G
運転質量	kg	2990	3285	6500
機械質量	kg	2050	2150	6270
バケット容量	m ³	0.4	0.5	1.3
最小回転半径	mm	2980	3130	5200
①全長(輸送時)	mm	4030	4255	5940
②全幅(輸送時)	mm	1550	1690	2300
③全高(輸送時)	mm	2515	2550	3060
エンジン名称		三菱S3Q2-T31WS	三菱S3Q2-T32WS	CAT3064-E3T 型ディーゼルエンジン
型式		4サイクル水冷直列渦流室式ターボチャージャ付		4サイクル水冷直列直噴式ターボチャージャ付
定格出力	kW(PS)/rpm	22.0 (30.0) /2100	28.0 (38) /2400	63.0 (86.0) /2200
総行程容量(総排気量)	ℓ (cc)	1,88 (1880)	1,88 (1880)	4,25 (4249)
燃料タンク容量(軽油)	ℓ	50	50	120
エンジン潤滑油	ℓ	6	6	13
冷却水	ℓ	9	9	28

不整地運搬のパイオニア

- 更に進化したパワーショベル用
デラックスキャビンで居住性抜群
- 低重心でバランスがよく、
安全性・視界性を重要視した設計
- 更に強化された強靱な足回りと
排ガス対応エンジンの採用



C30R-2

YANMAR
キャリア
Cシリーズ



C12R-B



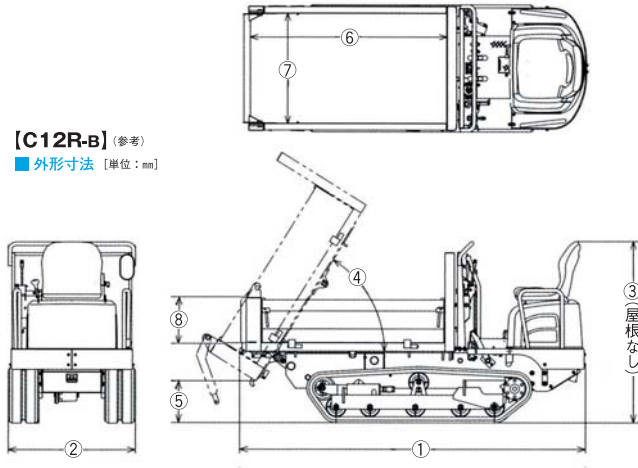
MST-800VD

MONROOKA
キャリア
MSTシリーズ

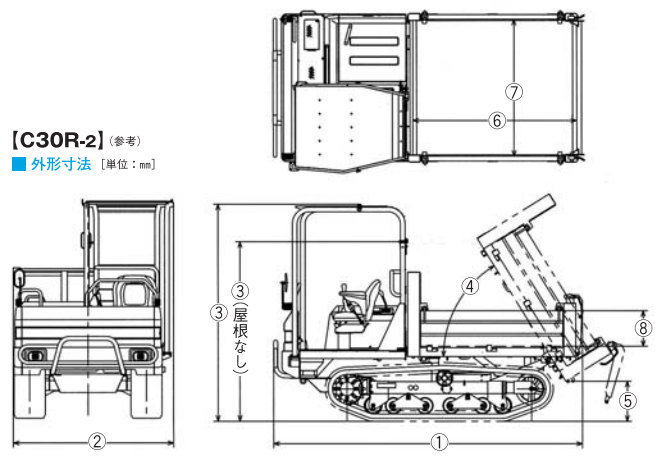


MST-1500VD

[C12R-B] (参考)
■外形寸法 [単位: mm]



[C30R-2] (参考)
■外形寸法 [単位: mm]



YANMAR

機 種		C12R-B	C30R-2
①全長・②全幅・③全高 (輸送時)	mm	2570・950・1355	3200・1650・2255 (屋根なし:1865)
機械質量	kg	880	2290
エンジン型式		立形水冷2気筒ディーゼル	立形水冷3気筒直噴ディーゼル
名称		2TE67L-FW	3TNV88
定格出力/回転数	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	7.7/2800 (10.5/2800)	24.6/3000 (33.4/3000)
最大積載量	kg	990	2500
④最大ダンプ角	度	58	58
⑤ダンプクリアランス	mm	310	415
荷台容量 平積・山積	m ³	0.40・0.52	0.88・1.24
荷台 (⑥全長・⑦全幅・⑧全高)	mm	1470・830・320	1685・1410・370
走行速度 前進・後進	km/h	0~5.5・0~5.5	0~11・0~11
バッテリー		55B24L	90D26R
燃料タンク容量 (軽油)	ℓ	14.5	40

MOROOKA

機 種		MST-800VD	MST-1500VD
①全長・②全幅・③全高 (輸送時)	mm	4430・2425・2590	5360・2635・2780
機械質量	kg	6500	9200
エンジン型式・名称		三菱4D34-TLE2A	三菱6D16-TLE2
定格出力/回転数	kW/min ⁻¹ (PS)	81/2200 (110PS)	165/2700 (224PS)
最大積載量	kg	4300	6300
④最大ダンプ角	度	60	70
⑤ダンプクリアランス	mm	1160	1330
荷台容量 平積・山積	m ³	1.67・2.52	2.2・3.7
荷台 (⑥全長・⑦全幅・⑧全高)	mm	2600・1950・350	3100・2200・350
走行速度 前進・後進	km/h	0~11・0~11	0~20・0~20
バッテリー		105D31R×2個	130F51×2個
燃料タンク容量 (軽油)	ℓ	130	156

■ヤンマー Cシリーズ

頑丈なつくりで耐久性も向上

身体はミニでも本格派

荷箱横板の強度アップ、トランスミッションの強度アップ、トラックローラの耐摩耗性の向上による強度アップにより、剛性と耐久性を高めた本格キャリアです。

- トラック積載用ロープ掛けフックを4カ所装備
- 吊り上げ用3点吊りフック装備

視界がよく、作業がしやすい

センターオペシート

オペレータは機体の中央で運転操作ができますので、左右の視界が良好。足元の障害物発見や回避がラクにできます。

メンテナンスがしやすい

フルオープンボンネット

エンジンは座席下にコンパクトに収納し、しかもフルオープンですので、点検整備がラクにできます。



操作しやすい2本レバー



キャビン標準装備



集中モニターなど安全設計

■諸岡 MSTシリーズ

不整地運搬のパイオニア!

- 広い運手席で前方視界も抜群
- 低重心でバランスがよく、安全性・視界性を重視した設計
- 強化された強靱な足回りと排ガス対応エンジンの採用