

アスファルト
フィニッシャ

さらなる
頂点へ。



F1432W3



F31C5



F2045C



J-paver 2360



F2045C2



F45W3

HANTA

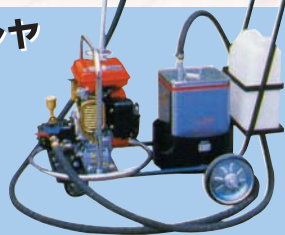
アスファルト舗装機械・器具がいろいろ揃っています

アスファルトスプレヤ



ハンディ式 CSM-15H

一人で持ち運び可能な少量散布に適した小型軽量なスプレヤです。



台車式 CSM-15T

CSM-15Hに台車を装備し、一斗缶又はペール缶及び洗浄容器(10ℓ)をセットできます。

自動カーバ
(アスカーブ)

油圧レシプロ式 左専用

小断面から大型断面の成形が可能です。



AC-R8

プロパン
バーナ

PB-80LB
(ボンベは別売)



PB-LB

舗装用
器具



アルミレーキ

コテ

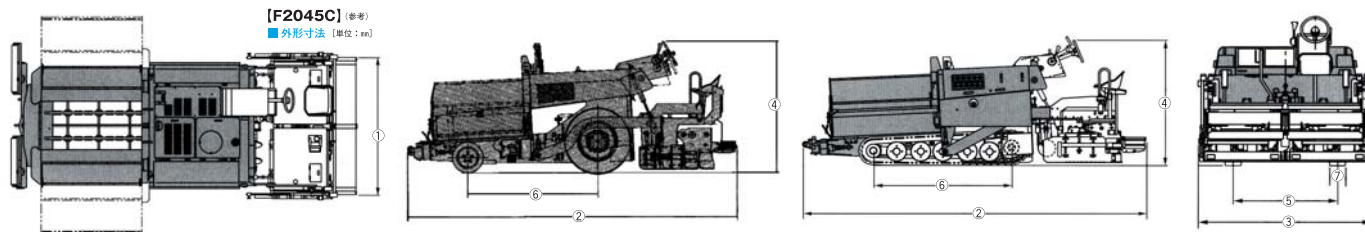
大コテ

ロードヒータ

RH-300

RH-450





■アスファルトフィニッシャ (HANTA・SUMITOMO)

| 機種 | F31C5 | F2045C | F2045C2 | F1432W3 | F45W3 | J-paver 2360 |
|-----------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|--------------------|------------------|
| 車両重量 kg | 約5940 | 約6750 | 約7310 | 約5800 | 約7500 | 13570 |
| ①舗装幅員 mm | 1700~3100 | 2000~4500 | 2000~4500 | 1400~3200 | 2350~4500 | 2300~6000 |
| 最大舗装厚 mm | 10~200 | 10~200 | 10~150 | 10~120 | 10~150 | 10~300 |
| 舗装速度 m/min | 1~12 | 1~12 | 1~12 | 4WD:1~10 | 4WD:1~9 | 1.5~12 |
| ホッパ容量 t | 約4.0 | 約4.0 | 約4.2 | 約3.3 | 約4.2 | 11 |
| ②全長 mm | 4705 | 4980 | 5100 | 4685(回送時) 4850(施工時) | 5250 | 6525 |
| ③全幅(輸送時) mm | 1860 | 2130 | 2170 | 1600 | 2470 | 2490 |
| ④全高 mm | 1880 | 1880 | 1980 | 1905(ハンドル迄) | 1980 | 2615 |
| ⑤履帯中心距離 mm | 1290 | 1290 | 1430 | 1920(軸距) | 2070(軸距) | 2700(軸距) |
| ⑥履帯接地長 mm | 1990 | 1990 | 1990 | 1191(輪距(前)) | 1575(輪距(前)) | 2110(輪距(前)) |
| ⑦履帯幅 mm | 200 | 200 | 200 | 1120(輪距(後)) | 1500(輪距(後)) | 1980(輪距(後)) |
| 最小回転半径 m | 3.8 | 3.8 | 3.9 | 4.8(前輪中心) | 5.5 | 7.2 |
| エンジン名称 | クボタV3300ディーゼルエンジン | クボタV3300ディーゼルエンジン | クボタV3800ディーゼルエンジン | クボタV2203-EDM | クボタV3800-DI-T-KDN | 三菱S6S-E4DT |
| 型式 | 4サイクル水冷直列 渦流室式 | 4サイクル水冷直列 渦流室式 | 縦型水冷4サイクル 直噴式 | 4サイクル水冷直列ディーゼルエンジン | 縦型水冷4サイクルディーゼル | — |
| 総排気量 cc | 3318 | 3318 | 3769 | 2197 | 3769 | 4996 |
| 定格出力 kW(PS)/rpm | 37.1(50.5)/1900 | 37.1(50.5)/1900 | 49.0(66.6)/2000 | 25.3/1900 | 49.0/2000 | 81/2000 |
| 最大トルク N-m | 205 | 205 | 262.8 | 139/1300 | 265.0 | 400 |
| プレート幅 mm | メイン360 2段目360 | メイン350 2・3段目250 | メイン350 2・3段目250 | — | メイン360 2段目300 | メイン280 伸縮部280 |
| 加熱方式 | プロパンバーナ主 2段各2 | プロパンバーナ主 2・3段各1 | プロパンバーナ主 2・3段各1 | プロパンバーナ主 2段目 左右各1 | プロパンガスプロパンバーナ(4基) | 自動着火式プロパンバーナ(4基) |
| 舗装厚調整型式 | ピボットシリンダ+ショックネス併用式 | ピボットシリンダ+ショックネス併用式 | ピボットシリンダ+ショックネス併用式 | — | ピボットシリンダ+ショックネス併用式 | リモコン・手動 |
| 締め固方式 | 油圧バイプレータ式 | 油圧バイプレータ式 | 油圧バイプレータ式 | 油圧バイプレータ式 | 油圧バイプレータ式 | 油圧タンバ・バイプレータ式 |
| 燃料タンク容量(軽油)ℓ | 55 | 55 | 80 | 45 | 93 | 130 |
| バイプレータ振動数Hz | 0~60 | 0~48 | 0~45.8 | 0~50 | 0~49 | 0~50 |

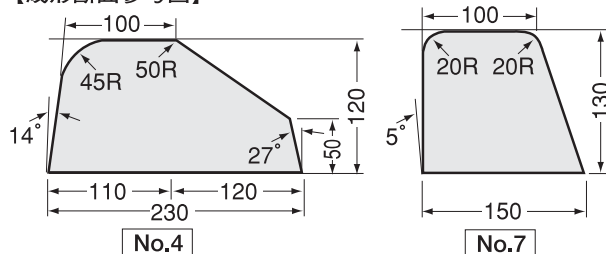
■アスファルトスプレヤ

| 機種 | CSM-15H(ハンディ式) | CSM-15T(台車式) |
|-------------------------------|-------------------|--------------------------------|
| 散布能力 ℓ/min | 扇形=約15 円形=約8 | |
| ノズル数 | 扇形及び円型 各1 | |
| 動力源 kW(PS) | ガンリンエンジン1.98(2.7) | |
| ポンプ駆動方式 | 直結式 | |
| ポンプ洗浄 | 液洗浄(オイルカップ) | |
| 全体洗浄 | — | 10ℓ入りポリ容器 |
| 安全弁 | 内蔵式 | |
| ホース(散布)×(吸入) m×m | 5×2.5 | |
| 散布圧力 MPa(kg/cm ²) | 約0.1(約1) | |
| 車輪 φ | — | 前輪(ソリッド)100φブレーキ付・後輪(ソリッド)200φ |
| 質量 kg | 約34 | 約50 |
| 燃料タンク容量(ガンリン) ℓ | 3.6 | |
| 寸法(幅×長×高) mm | 約470×530×460 | 約520×1020×750 |

■自動カーバ(アスカーブ)

| 機種 | AC-R8 |
|----------------------|--------------------|
| 成形位置 | 左 |
| ホッパ容量 m ³ | 約0.05 |
| 成形速度 m/分 | 1~3 |
| 合材等送り能力 t/時 | 約5 |
| エンジン kW(PS) | ガンリンエンジン 5.1(7)セル付 |
| 全長 mm | 1600 |
| 全幅 mm | 680 |
| 全高 mm | 1010 |
| 燃料タンク容量(ガンリン) ℓ | 6.0 |
| 質量 kg | 約210 |

【成形断面参考図】



■プロパンバーナ

| 機種 | PB-25LB | PB-60LB | PB-80LB | PB-100LB |
|--------------|---------------|---------|---------|----------|
| ヘッド(火口)口径 mm | 25 | 60 | 80 | 100 |
| 握柄の長さ cm | 100 | 100 | 100 | 100 |
| ホース m | 5(高圧)及び10(高圧) | | | |
| 火災温度 ℃ | 約1200 | | | |
| ガス消費量 kg/h | 0.5 | 3 | 4 | 5 |
| 質量 kg | 2.1 | 2.4 | 2.7 | 3.0 |

■舗装用器具

| アルミレーキ | | コテの種類 | | コテ | | 大コテ | |
|----------|-----------|------------|--------------|----|----|--------------|--|
| 板部の材質 | アルミ | コテの形状 | 五角 | コテ | | 四角 | |
| 板部の寸法 mm | 幅500×長さ60 | コテ部分の寸法 mm | 180×150×厚さ16 | コテ | | 150×180×厚さ16 | |
| 柄の材質 | 鉄パイプ | 柄の材質 | 鉄パイプ | | コテ | | |
| 柄の長さ mm | 1800 | 柄の長さ mm | 1600 | | コテ | | |
| 質量 kg | 2.0 | 質量 kg | 7.0 | コテ | | 7.4 | |

■ロードヒータ

| 形式 | RH-300 | RH-450 |
|--------------|---------------|--------------|
| 加熱方式 | L.P.G.赤外線加熱方式 | |
| 加熱幅 mm | 300 | 450 |
| 加熱面積 mm | 300×750 | 450×750 |
| バーナ本数 本 | 2 | 3 |
| ガス消費量 kg/h | 約2 | 約3 |
| 寸法(長×幅×高) mm | 1600×500×815 | 1600×525×815 |
| 質量 kg | 約40 | 約45 |

道路 舗装機械・安全対策機器



低騒音型

排ガス対策型

TW250

NETIS
HK-110006-A



低騒音型

排ガス対策型

TS160-2

NETIS
HK-110007-A

TW352-1

NETIS
HK-110006-A

TW352S-1



超低騒音型

排ガス対策型

NETIS
HK-110006-A



超低騒音型

排ガス対策型

TW502S-1

NETIS
HK-110007-A



超低騒音型

排ガス対策型

TZ701-1

SAKAI®

NETIS
HK-110007-A



SW502-1

低騒音型

排ガス対策型



低騒音型

排ガス対策型

SV512D



超低騒音型

排ガス対策型

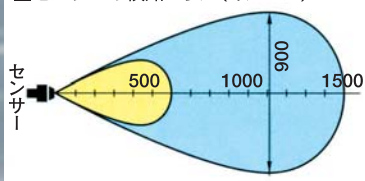
R2-1

あらゆる現場に対応できる振動ローラ
時代をリードしてきた機械が、また一歩先へ進みます。

超音波警報センサー(ソナマ)

(オプションで有ります)

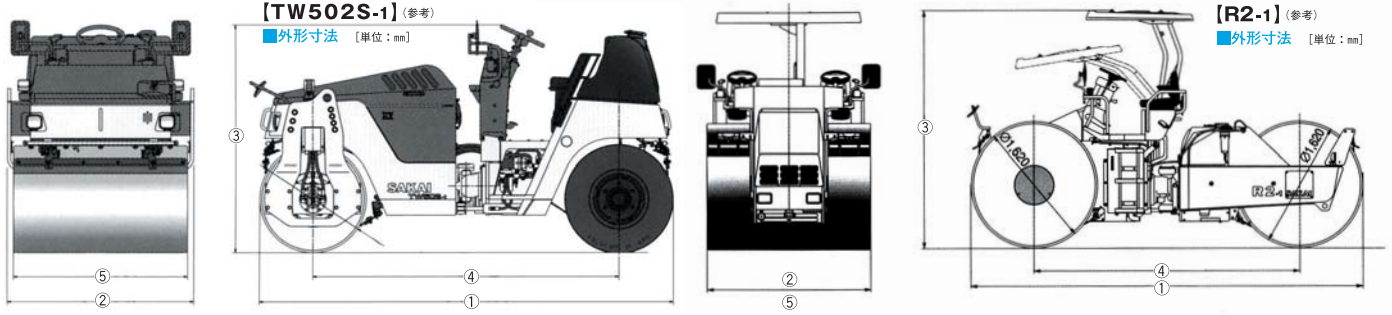
■センサーの検知エリア(イメージ)



超音波警報センサー

- 検知距離は、用途に応じて切り替え可能。(600mm・1500mm)
- 検知エリアに人及びその他の障害物が入ると、音声(女性の声)により警告を発します。「**立入禁止区域に入らないで下さい。**」
- 検知と同時にオペレーターにも電子音「ピッピッピ」にて注意を促します。

コンバインド振動ローラ・タンデム振動ローラ・タイヤローラ・マカダムローラ・土工用振動ローラ



SAKAI

| 機種 | | TW250 | TW352-1 | TW352S-1 | SW352-1 |
|--------------------------------|----|------------------|----------------|----------------|----------------|
| 運転質量 | kg | 1380 | 2640 | 2640 | 2940 |
| 機械質量 | kg | 1300 | 2440 | 2440 | 2740 |
| ①全長(輸送時) | mm | 2020 | 2675 | 2675 | 2675 |
| ②全幅(輸送時) | mm | 1115 | 1290 | 1290 | 1290 |
| ③全高(輸送時) | mm | 1485 | 1575 | 1575 | 1575 |
| ④軸距 | mm | 1320 | 2000 | 2000 | 2000 |
| ⑤締固め幅 | mm | 1000 | 1200 | 1200 | 1200 |
| エンジン名称 | | ヤンマー3TNV70ディーゼル | クボタD1503-EDM | クボタD1503-EDM | クボタV1503-EDM |
| 型式 | | 4サイクル、立形水冷直列3気筒 | 水冷3気筒 | 4サイクル、3シリンダ水冷 | 水冷3気筒 |
| 総行程容量(総排気量) \varnothing (cc) | | 0.854 (854) | 1.499 (1499) | 1.499 (1499) | 1.499 (1499) |
| 定格出力 kW(PS)/rpm | | 11.5 (15.6)/2400 | 19.2 (26)/2300 | 19.2 (26)/2300 | 19.2 (26)/2300 |
| 燃料タンク容量(軽油) \varnothing | | 15 | 40 | 40 | 40 |
| 散水用水タンク \varnothing | | 80 | 200 | 200 | 200 |
| 液剤タンク \varnothing | | — | 10 | 10 | — |

| 機種 | | TW502-1 | TW502S-1 | SW502-1 | R2-1 |
|--------------------------------|----|----------------|---------------------|------------------|---------------------|
| 運転質量 | kg | 3540 | 3540 | 4090 | 9980 |
| 機械質量 | kg | 3230 | 3230 | 3780 | 9300 |
| ①全長(輸送時) | mm | 3105 | 3105 | 3100 | 5020 |
| ②全幅(輸送時) | mm | 1390 | 1390 | 1390 | 2100 |
| ③全高(輸送時) | mm | 1705 | 1705 | 1705 | 3060 |
| ④軸距 | mm | 2300 | 2300 | 2300 | 3400 |
| ⑤締固め幅 | mm | 1300 | 1300 | 1300 | 2100 |
| エンジン名称 | | クボタD1503-T-EDM | クボタD1503-T-EDM | クボタV2203-EDM | 日野“W04D-H”ディーゼルエンジン |
| 型式 | | 水冷3気筒ターボ付 | 4サイクル・3シリンダ・水冷・ターボ付 | 水冷4気筒 | 水冷4サイクル |
| 総行程容量(総排気量) \varnothing (cc) | | 1.499 (1499) | 1.499 (1499) | 2.197 (2197) | 4.00 (4009) |
| 定格出力 kW(PS)/rpm | | 25.5 (35)/2300 | 25.5 (35)/2300 | 29.1 (39.6)/2300 | 58 (79)/2050 |
| 燃料タンク容量(軽油) \varnothing | | 50 | 50 | 50 | 120 |
| 散水用水タンク \varnothing | | 310 | 310 | 310 | 680 |
| 液剤タンク \varnothing | | 10 | 10 | — | — |

| 機種 | | SV512D | TS160-2 | TZ701 | TZ701-1 |
|--------------------------------|----|------------------------|------------------|--------------------|------------------------|
| 運転質量 | kg | 11050 | 2900 | 15000 | 15000 |
| 機械質量 | kg | 11050 | 2715 | 9000 | 9100 |
| ①全長(輸送時) | mm | 5740 | 2675 | 4985 | 4985 |
| ②全幅(輸送時) | mm | 2300 | 1300 | 2275 | 2275 |
| ③全高(輸送時) | mm | 2900 | 1760 | 2905 | 2905 |
| ④軸距 | mm | 2970 | 1900 | 3850 | 3850 |
| ⑤締固め幅 | mm | 2130 | 1300 | 2275 | 2275 |
| エンジン名称 | | いすゞ“BB-6BG1T”ディーゼルエンジン | クボタD1105-K3A | 日野W04D-TGディーゼルエンジン | いすゞ4JJ1XDJAディーゼルエンジン |
| 型式 | | 水冷4サイクル直接噴射式・過給機付 | 4サイクル水冷 | 水冷4サイクル直列直噴式過給機付 | 水冷4サイクル直接噴射式・排気ターボ過給機付 |
| 総行程容量(総排気量) \varnothing (cc) | | 6.49 (6494) | 1.123 (1123) | 4.00 (4009) | 2.999 (2999) |
| 定格出力 kW(PS)/rpm | | 103 (140)/2000 | 14.6 (19.9)/2300 | 73.2 (100)/2100 | 73.0 (99.3)/2000 |
| 燃料タンク容量(軽油) \varnothing | | 250 | 36 | 100 | 91 |
| 散水用水タンク \varnothing | | — | 185 | 4000 | 3900 |
| 液剤タンク \varnothing | | — | 10 | 20 | 19 |



nettapan・エコW/nettapanW「水混合タイプ」(販売品)

nettapan・エコWの特徴

- ★実績のあるnettapanWの性能を維持したまま、環境性能を向上してエコマークを取得したアスファルト合材付着防止剤です。

nettapan・エコW/nettapanW共通の特徴

- ★舗装機械全般のタイヤ及び鉄輪等への加熱アスファルト合材の付着を防止する、水溶性のアスファルト合材付着防止剤です。希釈倍率を変えることによりストレートアスファルト合材から改質(高性能)アスファルト合材まで幅広く使用が可能です。
- ★大規模工事や夜間工事現場において、タイヤ・鉄輪へ連続散布することにより、合材の付着防止対策に関わるオペレータの労力を軽減します。
- ★アスファルトおよびタイヤゴムへ与える影響は僅かです(軽油等と比較)。
- ★施工条件に合わせて希釈倍率を変えられるため、とても経済的です。
- ★推奨使用例：散水タンクより50~200倍で連続散布、液剤タンク5~10倍で適時散布する方法。

ランマー
プレート



ランマー
MT-55L



NETIS
TH-100005-A

防音型

ランマー
MT-55L-SGK



ランマー
MT-72FWA



防音型

ランマー
MT-72-SGK



〔中折ハンドル型〕
プレート
MVC-40GA



プレート
MVC-F60S



NETIS
TH-100006-A

静音型

プレート
MVC-75F



プレート
MVC-F60VL



プレート
VP-8



プレート
VP-80

インターロッキングプレート
パイロコンパクター
ハンドローラ

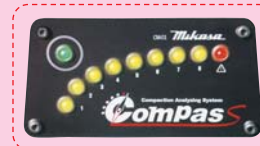


インターロッキングプレート
VP-8R

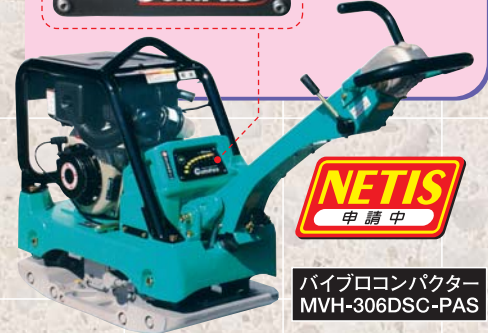


パイロコンパクター
MVH-306DS

転圧センサー「Compass」搭載



地盤剛性をLED
スケールメーター
でリアルタイムに
表示。転圧作業の
「見える化」を実現!!



NETIS
申請中

パイロコンパクター
MVH-306DSC-PAS



インターロッキングプレート
MVB-85



ハンドローラ
HV51ST



低騒音
指定番号
4506

ハンドローラ
MRH-500DSA

インターロッキング
カッター



インターロッキングカッター
MBS-331

ランマー

| 型 式 | 機械重量 (kg) | 衝撃板 (幅×長mm) | 衝撃板のストローク (mm) | 衝撃数 (Hz) | 打撃力 (毎回kN) | 燃料タンク容量 (ガソリン・ℓ) | 出力 (kW) | 全長 (mm) | 全幅 (mm) | 全高 (mm) | 備 考 |
|------------------|-----------|-------------|----------------|-----------|------------|------------------|---------|---------|---------|---------|-----|
| MT-55L | 62 | 265×340 | 30~70 | 10.7~11.6 | 7.4~9.8 | 2 | 2.1 | 715 | 350 | 1025 | |
| MT-55L-SGK (防音型) | 64 | 220×325 | 30~70 | 10.7~11.6 | 7.4~9.8 | 2 | 2.1 | 712 | 375 | 1043 | |
| MT-72FWA | 72 | 285×340 | 40~60 | 10.7~11.3 | 9.8~11.8 | 2 | 2.6 | 713 | 415 | 1025 | |
| MT-72SGK (防音型) | 78 | 280×330 | 40~60 | 10.7~11.3 | 9.8~11.8 | 2 | 2.6 | 730 | 415 | 1135 | |

プレート

| 型 式 | 機械重量 (kg) | 輾圧盤 (幅×長mm) | 振動数 (Hz) | 遠心力 (kN) | 燃料タンク容量 (ガソリン・ℓ) | 出力 (kW) | 全長 (mm) | 全幅 (mm) | 全高 (mm) | 備 考 |
|--------------------|-----------|-------------|----------|----------|------------------|---------|---------|---------|---------|-----|
| MVC-40GA | 46 | 290×420 | 103 | 7.2 | 1.5 | 2.1 | 840 | 290 | 820 | |
| MVC-40GA (中折ハンドル型) | 47 | 290×420 | 103 | 7.2 | 1.5 | 2.1 | 865 | 290 | 865 | |
| MVC-F60VL | 65 | 350×510 | 93 | 10.1 | 3.6 | 2.6 | 880 | 350 | 785 | |
| MVC-F60S (静音型) | 70 | 350×510 | 93 | 10.1 | 3.6 | 2.6 | 880 | 350 | 785 | |
| MVC-75F | 86 | 500×480 | 107 | 14.7 | 3.6 | 3.7 | 878 | 500 | 777 | |
| VP-8 | 85 | 500×480 | 106.7 | 16.7 | 3.8 | 3.7 | 830 | 500 | 840 | |
| VP-80 | 96 | 500×480 | 106.7 | 16.7 | 3.6 | 4.2 | 830 | 500 | 840 | |

インターロッキングプレート

| 型 式 | 機械重量 (kg) | 輾圧盤 (幅×長mm) | 振動数 (Hz) | 遠心力 (kN) | 燃料タンク容量 (ガソリン・ℓ) | 出力 (kW) | 全長 (mm) | 全幅 (mm) | 全高 (mm) | 備 考 |
|--------|-----------|-------------|----------|----------|------------------|---------|---------|---------|---------|-----|
| VP-8R | 133 | 500×480 | 106.7 | 16.7 | 3.8 | 3.7 | 830 | 600 | 900 | |
| MVB-85 | 92 | 376×865 | 93 | 10.1 | 3.6 | 2.6 | 865 | 376 | 845 | |

バイブロコンパクター

| 型 式 | 機械重量 (kg) | 輾圧盤 (幅×長mm) | 振動数 (Hz) | 遠心力 (kN) | 燃料タンク容量 (軽油・ℓ) | 出力 (kW) | 全長 (mm) | 全幅 (mm) | 全高 (mm) | 備 考 |
|----------------|-----------|-------------|----------|----------|----------------|---------|---------|---------|---------|-----|
| MVH-306DS | 340 | 445×860 | 73 | 45 | 3.3 | 4.8 | 1570 | 445 | 970 | |
| MVH-306DSC-PAS | 330 | 445×860 | 73 | 45 | 3.3 | 4.8 | 1570 | 445 | 1120 | |

ハンドローラ

| 型 式 | 機械重量 (kg) | 締固め幅 (mm) | 遠心力 (kN) | エンジン型式 | | 出力 (kW/min ⁻¹) | | 燃料タンク容量 (軽油・ℓ) | | 全長 (mm) | 全幅 (mm) | 全高 (mm) |
|------------|-----------|-----------|----------|--------------|-----------------|-------------------------------|---------------------|----------------|----------|---------|---------|---------|
| | | | | クボタ E75-NB3 | ヤンマー NFAD6-EKMK | クボタ ヤンマー | クボタ ヤンマー | クボタ ヤンマー | クボタ ヤンマー | | | |
| MRH-500DSA | 599 | 575 | 9.3 | クボタ E75-NB3 | ヤンマー NFAD6-EKMK | クボタ 4.8/2500 ヤンマー 4.4/2500 | クボタ 4.8 ヤンマー 5.2 | 2350 | 617 | 1170 | | |
| MRH-600DSA | 643 | 650 | 10.8 | クボタ E75-NB3 | ヤンマー NFAD6-EKMK | クボタ 4.8/2500 ヤンマー 4.4/2500 | クボタ 4.8 ヤンマー 5.2 | 2620 | 692 | 1130 | | |
| HV51ST | 590 | 595 | 9.8 | クボタ E75-ENB3 | ヤンマー NFAD6-ESA | クボタ 4.6/2500 ヤンマー 3.9/2500 | クボタ 4.8 ヤンマー 5.2 | 2450 | 640 | 1190 | | |
| HV61ST | 630 | 635 | 11.8 | クボタ E75-ENB3 | ヤンマー NFAD6-ESA | クボタ 4.6/2500 ヤンマー 3.9/2500 | クボタ 4.8 ヤンマー 5.2 | 2450 | 680 | 1190 | | |

ランマー

ガソリンエンジン、ディーゼルエンジン、電動モーターの各原動機があります。ニーズにあった機種をお選びいただけることが可能です。

プレート

小型から重量級まで、現場作業に応じてお選びいただける製品を取り揃えております。4サイクルエンジンを搭載し、騒音が少なく耐久性にも優れています。

バイブロコンパクター

油圧式前後進自在型バイブロコンパクターは特許振動機構により土、砂利などをドンドン締固めます。低重心設計のため、安全性にも優れています。

ハンドローラ

駆動方式に油圧ポンプと油圧モーターによる油圧方式を採用していますので、走行の確実さとメンテナンス性に優れています。また、前照灯やバンパーも装備しています。

インターロッキングカッター (手動式)

| 型 式 | 機械重量 (kg) | 切断幅 (mm) | 切断高さ (mm) | 最大圧力 (t) | 全長 (mm) | 全幅 (mm) | 全高 (mm) | 備 考 |
|---------|-----------|----------|-----------|----------|---------|---------|---------|-----|
| MBS-331 | 36 | 330 | 90 | 10 | 720 | 310 | 560 | |