

フォークリフト  
ハンドパレット



フォークリフト  
FD15-20

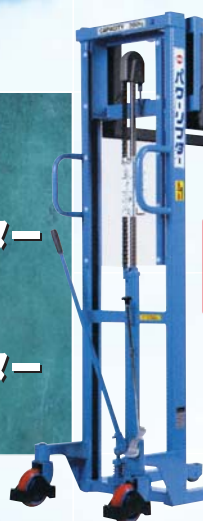


フォークリフト  
FD25-16



ハンドパレット  
CP-15S-107

手動式  
パワーリフター  
バッテリー式  
パワーリフター



PL-H350-15



PL-H500-15  
PL-H650-15



PL-H1000-15



バッテリー式

PLW-D500-25  
PLW-D650-25



バッテリー式

PL-D1000-15

手動式  
テーブルリフト



LT-H250-8

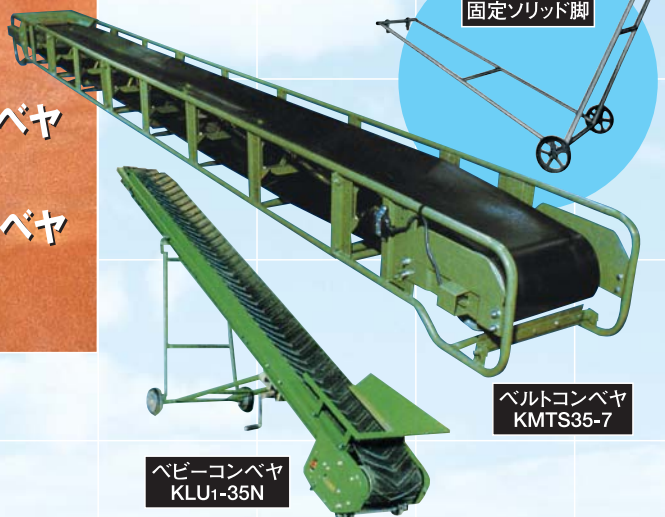


LT-H550-9L



LT-WH300-15-A

ベルトコンベヤ  
ベビーコンベヤ



固定ソリッド脚

ベルトコンベヤ  
KMTS35-7

ベビーコンベヤ  
KLU1-35N

とまーくんの取付要領



とまーくん 引綱式



とまーくん 押ボタン式



プチとまーくん セレクトスイッチ付



プチとまーくん 標準タイプ

■フォークリフト

型式	機械重量 (kg)	機種 (t)	最大荷重 (kg)	最大揚高 (mm)	フォーク (長×幅×厚mm)	エンジン	総排気量 (cm)	定格出力 kW/rpm(ps/rpm)	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	燃料タンク容量 (軽油/ガソリン・ℓ)
FG09-20	2100	0.9	900	3000	770×100×31	ガソリン	2065	25/2700 (34/2700)	2965	1070	2030	(ガソリン) 40
FG10-20	2100	1.0	1000	3000	770×100×31	ガソリン	2065	25/2700 (34/2700)	2965	1070	2030	(ガソリン) 40
FG15-20	2470	1.5	1500	3000	920×100×35	ガソリン	2065	25/2700 (34/2700)	3160	1070	2030	(ガソリン) 40
FD10-20	2180	1.0	1000	3000	770×100×31	ディーゼル	2659	34/2450 (46/2450)	2965	1070	2030	(軽油) 40
FD15-20	2550	1.5	1500	3000	920×100×35	ディーゼル	2659	34/2450 (46/2450)	3160	1070	2030	(軽油) 40
FD20-16	3230	2.0	2000	3000	920×122×36	ディーゼル	3052	46/2450 (63/2450)	3445	1150	2070	(軽油) 58
FD25-16	3605	2.5	2500	3000・4500	1070×122×40	ディーゼル	3052	46/2450 (63/2450)	3650	1150	2070	(軽油) 58
FD30-16	4320	3.0	3000	3000	1070×122×44	ディーゼル	3052	46/2450 (63/2450)	3775	1255	2090	(軽油) 58

■フルフリーマスト

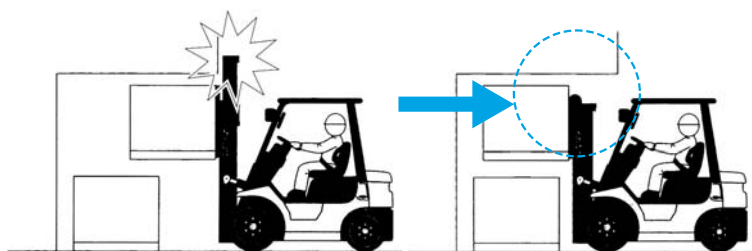
天井いっぱいまでの積付けスペースを有効活用

フルフリー  
2段マスト  
揚程  
3000mm

フルフリー  
3段マスト  
高揚程  
4500mm  
5500mm



マスト高は変わらず、フォークだけが上昇するフルフリー量をたっぷり確保。天井の高さを気にせずに、スムーズに作業が行えます。また出入口が低い庫内での高積作業も一連三段フルフリーマストなら、全高を抑えつつ高積高が実現でき、確実に作業を行います。



フルフリー量たっぷりのフルフリーリフトマスト

大きなフリーリフト量で、天井が低い場所でも天井すれすれの積付け作業が可能。フルフリー量以上にフォークを上げる場合も、フォークとインナーマストが同時に上昇するため、天井の高さを気にすることなく作業できます。

■ハンドパレット

型式	車体質量 (kg)	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	フォーク 外幅×内幅 (mm)	フォーク長さ (mm)	全長 (mm)	全高 (mm)	備考
CP-15S-107	74	1500	80	200	520×220	1070	1480	1170	
CP-15L-107	80	1500	80	200	685×385	1070	1480	1170	
CP-30S-107	100	3000	85	205	520×180	1070	1480	1170	
CP-30L-122	115	3000	85	205	685×345	1220	1630	1170	

■手動式パワーリフター

型式	車体質量 (kg)	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	フォーク (mm)		脚幅 (mm)		全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	動力源	備考
					長さ	スライド外幅	外幅	内幅					
PL-H350-15	92	350	80	1500	650	165~530	508	392	1175	605	1900	油圧 手動	
PL-H500-15	138	500				270~575	550	350	1230	655			
PL-H650-15	157	650			800	270~725	700	500	1395				
PL-H1000-15	238	1000						1505	855				

■バッテリー式パワーリフター

型式	車体質量 (kg)	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	フォーク (mm)		脚幅 (mm)		全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	バッテリー	備考
					長さ	スライド外幅	外幅	内幅					
PLW-D500-25	280	500	80	2500	650	270~775	750	550	1345	830	1785	DC12V 96AH/5HR	
PLW-D650-25	315	650		800	270~775	750	550	1515					
PL-D1000-15	315	1000		1500	800	270~725	700	500	1505				

■手動式テーブルリフト

型式	車体質量 (kg)	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	テーブル寸法 長さ×幅 (mm)	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	備考
LT-H250-8	47	250	245	850	800×500	1050	500	845	
LT-H550-9L	83	550	330	980	900×600	1150	600	900	
LT-WH300-15-A	116	300	410	1500	900×600	1150	600	900	

■ベルトコンベヤ

型式	質量 (kg)	ベルト幅 (mm)	機長 (m)	コンベヤベルト ベルト幅×張力×長さ	最大運搬能力 (m/h)		モータースペリ		ベルト速度 (m/min)		備考
					50Hz	60Hz	出力 (kw)	電源	50Hz	60Hz	
KMMS 35-3	116	350	3	350×100N/mm× 5.65m	21	25	1.0	3相 200/220V 50/60Hz	37	45	
KMMS 35-5	152		5	350×100N/mm× 9.60m							
KMMS 35-7	192		7	350×100N/mm×13.60m							

■ベビーコンベヤ

型式	質量 (kg)	ベルト幅 (mm)	機長 (m)	電源	電圧 (V)	出力 (W)	ベルト速度 (m/min)	能 力 (ton/h)				揚程 (m)	備考
								水平時	10°傾斜時	20°傾斜時	30°傾斜時		
KLU1-35N	103	300	3.4	単相	100	400	30/36	60	48	38	32	1.0~1.85	

ベルトコン用安全停止装置  
(とまーくん)  
の御案内

単純な機械ですが巻きこみ事故の危険性を含んでいる、ベルトコンベヤをどの現場でも安全に使っていただく為に、**とまーくん**があります。  
①複数のベルトコンを同時に瞬時に停止すると**とまーくん**にはワイヤーによる**引網式**と**押しボタン**による方法と二種類があります。使用される条件によりセレクト出来ます。  
②一台のベルトコンを停止させるには**フチ**と**とまーくん**がございます。  
**標準タイプ**と吹付作業のプラントでは計量器にてスイッチの入切をしますのでそれに対応した**セレクトスイッチ付**の商品を推薦いたします。

台車

パイプ台車

- 長尺物の移動がまとめて行え、たいへん便利です。
- 四隅に単管パイプを立てられます。(単管は別途ご注文ください)



D-1



D-2



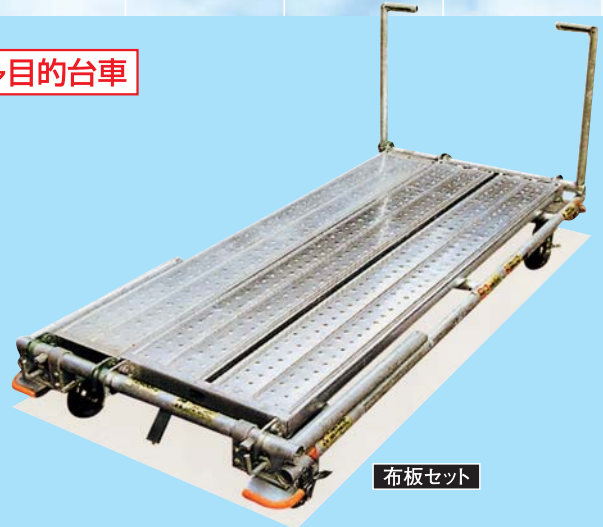
システム台車

300kg台車  
301



- ・システム台車×2
- ・単管パイプ1.5m×2
- ・単管パイプ1.0m×4
- ※単管はセットになっておりません。別途ご注文ください。

多目的台車



布板セット

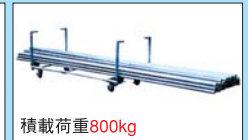
■多目的台車 本体S1 スライド部に荷重をかけないように注意



積載荷重800kg



積載荷重800kg



積載荷重800kg

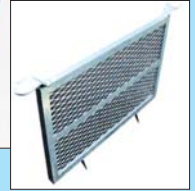
OPTION 布板セット

- ・本体S1×1
- ・鋼製布板BKN-6×1
- ・鋼製布板BKN-624×1
- ・対応布板寸法L1200~1829mm
- ・積載荷重600kg



OPTION 箱パネルセット

- ・本体S1×1
- ・鋼製布板BKN-6×3
- ・鋼製布板BKN-624×1
- ・箱パネル×2
- ・積載荷重600kg



※布板等使用する場合は、布板の積載荷重に準じます。

- 中央集中荷重  
BKN-6 200kg / BKN-624 100kg
- 等分布荷重  
BKN-6 400kg / BKN-624 200kg

六ツゴロウ

マルチ自在運搬車



建設資材・重量物の搬送に、  
6つの車輪で自由自在な走行!

メッシュパレットキャスター付



W-1



W-2

ハンガーパレットキャスター付



HP-2

■300kg台車

型式	本体重量 (kg)	荷台サイズ (mm)	荷台高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪サイズ (φ)	積載量 (kg)	備考
301	26	915×615	地面から205	地面から850	130	300	

■システム台車

車長 (mm)	車幅 (mm)	重量 (kg)	許容荷重 (kg)				備考
			1フレーム	2フレーム時	3フレーム時	4フレーム時	
500~4000	700/850/1000	12	800	1200	1600		

(システム台車)

システム台車組み合わせ例

- 耐荷重1200kg  
6輪車(3フレーム)の応用例
- 耐荷重800kg  
パーツを利用した応用例

■パイプ台車

型式	長さ (mm)	幅 (mm)	天板高 (mm)	本体重量 (kg)	許容荷重 (kg)	備考
D-1	1200	780	319	57.0	1000	
D-2	1650	780	319	67.0	1000	

■多目的台車

型式	アーム幅 (mm)	長さ (mm)	質量 (kg)	許容荷重 (kg)	備考
S-1	内側 787	内側 1150~1890	51.0	800kg*	
	外側 874	外側 1240~1980			

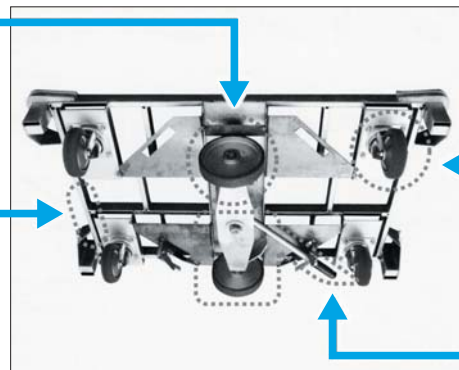
\*布板セット・箱パネルセットの許容荷重は600kgです。

■六ツゴロウ

最大積載量	1000kg
標準積載面寸法	800×1200mm
積載面高さ	303mm
自重	68kg
車輪	自在φ150×4輪
	固定φ200×2輪(ワンタッチ回転)
フレーム	角鋼管(STKM1.6t×50×20)
	溶接構造

●前後左右、スムーズに。縦列駐車もラクラク!

前後より、一回り大きな中央車輪(φ200mm) 負荷を分散させ、スムーズな動きを演出



軽量で丈夫なフレーム 積載面は 1200×800mmと たっぶり

自在に動く前後車輪 (φ150mm) 現場に合わせて自由自在な動き

ワンタッチでレバー回転中央車輪のターンで縦列駐車も可能

■メッシュパレットキャスター付

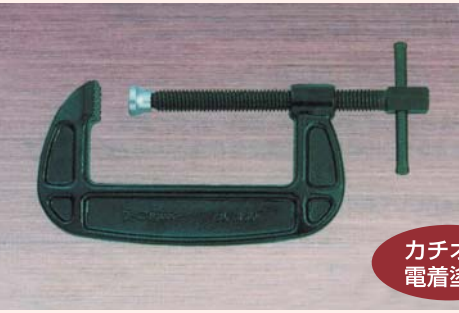
型式	パレットサイズ(mm)			積重ね (段)	許容荷重(kg)		メッシュピッチ (mm)	キャスター	質量 (kg)	備考
	幅	奥行	高さ		1段	2段				
W-1	1030	840	950	2	500	250	50×50	φ150 ウレタン	52	
W-2	1230	1040	1010	2	500	250	50×50	φ150 ウレタン	75	

■ハンガーパレットキャスター付

型式	外寸法(mm)			内寸法(mm)			許容荷重 (kg)	メッシュピッチ (mm)	質量 (kg)	備考
	幅	奥行	高さ	幅	奥行	高さ				
HP-2	1212	1065	1085	1041	915	694	700	50×100	99.0	

シャコ万力(バーコ型)

BC200



- 早締め用のハンドル付。
- ねじ頭部の六角にレンチ類で最後のひと締めにより、さらに確実な締め付けができる。

カチオン電着塗装

敷鉄板つりフック

JDH-1



- 鉄板の敷設に最適、開口部が大きくオートロック式のペリカンフック

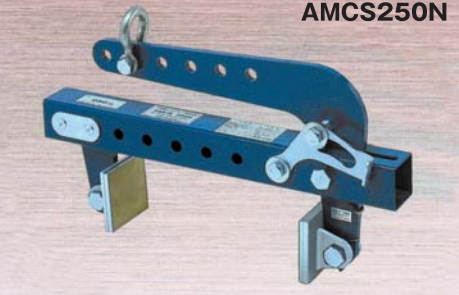
覆工板つりフック

F-1000



歩車道用クランプ

AMCS250N



- 各種コンクリート2次製品が吊れる万能タイプ!



- 爪位置を変えることにより、広いクランプ範囲に対応。

間知ブロック多吊具

II-オート7



15mm以上の段差が必要

- オートだから完全自動脱着が可能。積み降ろし、移動が1人で出来ます。

U字溝クランプ内張型

内吊BOX-S

内吊ワイド-7

完全自動脱着



U字溝クランプ

UGH-200



- 溝蓋の取付作業に最適

ECH-100



- 軽量・作業性抜群、ハンド・マシン兼用

U字溝クランプ

ECHS-150



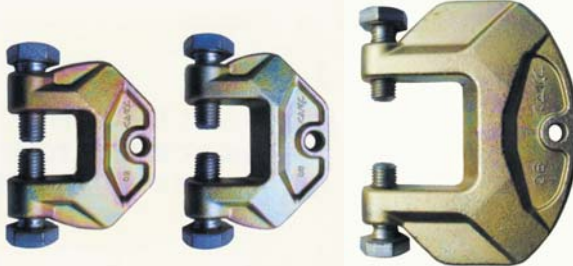
- ダブルカム、リンク機構で取り付け簡単!

ブルマンC型

C-50

C-60

C-90



- 仮設材の接合に穴開け、溶接は不要です。



ねじ式万能型クランプ

PCA-1.5



- 2つのつり穴で全方向の作業が可能です。

〈全方向つり上げ〉ねじ式クランプ

SBN-2



- つり上げ、引張、つり下げ兼用、便利なスクリュウクランプ

鋼板横つり用クランプ

AMS-1



鋼板縦つり用クランプ

E-1



- ロック装置はラッチ式、使いやすい超軽量タイプ

使用例

■シャコ万力(バーコ型)

型式	BC200
呼び	200
最大開口	205mm
質量	4.2kg
荷重	49.0KN
寸法(全長×全幅×全高)	346×35×174mm

■敷鉄板つりフック

型式	JDH-1	JDH-2
荷重	1000kg	2000kg
最大開口	70mm	80mm
質量	2.4kg	3.4kg
寸法(全長×全幅×全高)	150×24×294mm	169×31×333mm

■覆工板つりフック

型式	F-1000
荷重	1000kg
質量	0.65kg
適用チェーン線径	φ8
寸法(全長×全幅×全高)	86×16×139mm

■歩車道用クランプ

型式	AMCS250N	AMCS500N
容量	250kg	500kg
クランプ範囲	10~240mm	10~240mm
質量	5.4kg	7.3kg
寸法(全長×全幅×全高)	460×80×420mm	460×80×420mm

■間知ブロック多吊具 II オート7

型式	間知多吊具 II オート7
容量	400kg
使用範囲	間知ブロック7コ
自重	60kg
寸法(全長×全幅×全高)	2100×600×605mm

■U字溝クランプ内張型

型式	内吊BOX-S	内吊ワイド-7
容量	500kg	1000kg
適用サイズ	(呼径) JIS240・250・300mm (深さ) max400mm	(呼径) JIS240~500mm(調整式) (深さ) max600mm
適応U字溝長さ	2000mm以内	2000mm以内
自重	20kg(セーフティーホルダー1本付)	24kg(セーフティーホルダー1本付)
寸法(全長×全幅×全高)	470×210×450mm	510×205×475mm

■U字溝クランプ

型式	UGH-200	UGH-250
荷重	20~200kg	25~250kg
開口寸法	500・600mm	900・1000mm
質量	7.5kg	16.8kg
寸法(全長×全幅×全高)	600×70×350mm	1000×70×560mm

■U字溝クランプ

型式	ECH-100	ECH-200	ECHS-150
荷重	20~100kg	20~200kg	30~150kg
有効板厚	150~190mm	50~100mm	30~60mm
質量	4.0kg	3.8kg	2.5kg
寸法(全長×全幅×全高)	300×54×350mm	220×54×364mm	172×32×330mm

■ブルマン

型式	C-50	C-60	C-90
クランプ範囲	12~48mm	21~60mm	52~88mm
ボルトサイズ	M24×65	M24×65	M24×65
ラチェットサイズ	41mm	41mm	41mm
荷重	78.4kN	78.4kN	78.4kN
自重	3.1kg	3.3kg	7.0kg
寸法(全長×全幅×厚さ)	126×144×38mm	127×156×40mm	190×230×40mm

■ねじ式万能型クランプ

型式	PCA-1.5	PCA-3.5
荷重	1.5ton	3.5ton
有効板厚	3~42mm	9~55mm
質量	3.7kg	7.8kg
寸法(全長×全幅×全高)	150×50×184mm	170×66×237mm

■〈全方向つり上げ〉ねじ式クランプ

型式	SBN-2	SBN-3
荷重	400~2000kg	600~3000kg
有効板厚	5~30mm	5~35mm
質量	5.6kg	8.3kg
寸法(全長×全幅×全高)	127×65×195mm	150×70×223mm

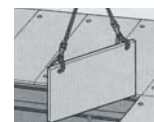
■鋼板横つり用クランプ

型式	AMS-500	AMS-1	AMS-2	AMS-3	AMS-5
荷重	100~500kg	200~1000kg	400~2000kg	600~3000kg	1000~5000kg
有効板厚	3~20mm	3~25mm	5~30mm	3~38mm	5~40mm
質量	3.2kg	5.3kg	7.9kg	10.5kg	27.6kg
寸法(全長×全幅×全高)	232×65×215mm	259×66×260mm	273×76×290mm	305×76×315mm	388×87×403mm

■鋼板縦つり用クランプ

型式	E-500	E-1	E-2	E-3	E-5
荷重	100~500kg	200~1000kg	400~2000kg	600~3000kg	1000~5000kg
有効板厚	3~20mm	3~30mm	3~30mm	3~35mm	5~45mm
質量	2.7kg	4.3kg	5.7kg	9.0kg	16.7kg
寸法(全長×全幅×全高)	114×49×265mm	141×51×295mm	153×60×320mm	175×68×375mm	218×76×440mm

■敷鉄板つりフック



■覆工板つりフック



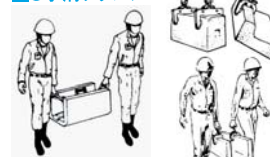
■間知ブロック多吊具 II オート7



■U字溝クランプ内張型



■U字溝クランプ

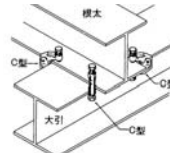


▲UGH型

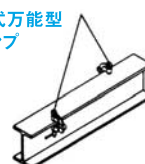
▲ECH型

▲ECHS型

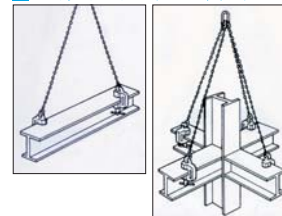
■ブルマン



■ねじ式万能型クランプ



■〈全方向つり上げ〉ねじ式クランプ



■鋼板横つり用クランプ



■鋼板縦つり用クランプ



手動チェーン  
ブロック

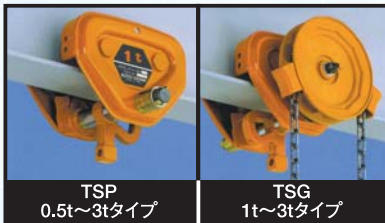
■ がっちりロックで  
吊り具のはずれを防止!



1/2T~2.1/2T

3T~5T

20T~50T



TSP  
0.5t~3tタイプ

TSG  
1t~3tタイプ

- クルマの耐久性は抜群
- 超軽量化を実現
- 安全性を発揮するバンパー
- Iビーム、Hビームの  
どちらにも適合
- スムーズな走行性を  
発揮する特殊設計
- レール幅の調整は簡単
- ボールベアリング入り



CBSP  
0.5t~5tタイプ

CBSG  
0.5t~5tタイプ

200V  
電動チェーン  
ブロック



ER2  
(1速形)

ER2  
(大容量形・10t~20t)

100V  
ベビーホイスト



BH-830

キートクリップ

使い方は簡単!  
《クリップ使用方法》

カムの向きとフレームの向きを合わせてください。

コッター

フレーム カムジク

カムの向きとフレームの向きを合わせてください。

コッター

カムジクを通します。抜け防止のためコッターの頭部(幅広の方)を軽くハンマーでたたいてください。

◎引張る力に応じて、ワイヤーが自動的に締め付けられます。

◎力を完全にゆるめると、クリップは自然に自由になります。

レバーブロック

■ 小形・軽量、しかも強靱なフレームでタフに使えるレバーブロック



LB008  
0.8t

LB010  
1t

LB016  
1.6t

LB032  
3.2t

■ ポケットサイズだから  
持ち運びも、  
高所作業もラクラク。



LX003

LX005

■ ニッケルメッキチェーン採用

チルホール

タテ・ヨコ・ナナメ...  
自由自在。  
万能携帯チェーンの  
決定版!



TU-16

T-35

■手動チェーンブロック

型式	質量 (kg)	種類 (呼び) (T)	定格荷重 (t)	標準揚程 (m)	巻上平均手動力 (N)	ロードチェーン 線径×掛数 (mm)	作動荷重 (t)	荷造質量 (kg)	揚程1m増し 増加質量 (kg)
CB005	10	1/2	0.5	2.5	235	5.0×1	0.75	10.5	1.5
CB010	11.5	1	1	2.5	284	6.3×1	1.5	12	1.8
CB015	14.5	1 1/2	1.6	2.5	343	7.1×1	2.4	15	2.1
CB020	20	2	2	3.0	353	8.0×1	3	21	2.3
CB025	27	2 1/2	2.5	3.0	323	9.0×1	3.8	28	2.7
CB030	24	3	3.2	3.0	353	7.1×2	4.8	26	3.2
CB050	41	5	5	3.0	333	9.0×2	7.5	43	4.4
CB100	83	10	10	3.5	353	9.0×4	12.5	87	7.9
CB150	155	15	16	3.5	363	9.0×6	20	160	11.4
CB200	235	20	20	3.5	353×2	9.0×8	25	295	15.8
CB300	310	30	32	3.5	421×2	9.0×10	40	405	19.2
CB500	約640	50	50	3.5	480×2	9.0×16	62.5	約800	29.7

■200V電動チェーンブロック

型式	質量 (kg)	定格荷重 (kg)	標準揚程 (m)	出力 3相200V (kW)	反復定格 (%ED)	巻上速度 50/60Hz (m/s)	ロードチェーン 線径×掛数 (mm)	揚程1m増し 増加質量 (kg)
ER2-003S	27	250	4・6	0.56	60	0.152/0.182	φ4.3×1	0.42
ER2-005S	37	500		0.9		0.122/0.147	φ6.0×1	0.81
ER2-010L	48	1000		0.9		0.0583/0.0700	φ7.7×1	1.33
ER2-015S	74	1500		1.8		0.0750/0.0900	φ10.2×1	2.3
ER2-020L	75	2000		1.8		0.0617/0.0733	φ10.2×1	2.3
ER2-030S	111	3000		3.5		0.0733/0.0883	φ10.2×2	4.7
ER2-050S	137	5000	6	3.5	0.0483/0.0583	φ11.2×2	5.6	
ER2-100S	336	10000		3.5×2	0.0483/0.0583	φ11.2×4	11	

■プレントロリ・ギヤードトロリ

形式/プレントロリ	形式/ギヤードトロリ	質量 (kg)	種類 (呼び) (T)	適用レール幅 (mm)	最小回転半径 (mm)	備考
TSP005	TSG005	(4.5) 12	1/2	(50) 75・(75) 100・(100) 125	(1100) 1300	
TSP010	TSG010	(8.0) 12	1	75・100・125	1300	
TSP020	TSG020	(14) 19	2	100・125・150	1500	
TSP030	TSG030	(23) 27	3	100・125・150	1700	
TSP050	TSG050	(50) 56	5	125・150・175	2300	

◎ ( ) 内数値はプレントロリの場合です。その他はギヤードトロリと同じ数値です。 ◎ 1/2プレントロリの適用レール幅50mmの場合は、直線走行のみでお使いください。

■プレントロリ結合形・ギヤードトロリ結合形

型式	質量 (kg)	種類 (呼び) (T)	定格荷重 (t)	標準揚程 (m)	適用レール幅 (mm)	最小回転半径 (mm)	ロードチェーン 線径×掛数 (mm)	作動荷重 (t)	揚程1m増し 増加質量 (kg)
CBSP005・CBSG005	(15) 23	1/2	0.5	2.5	注) (50・75・100) 75・100・125	(1100) 1300	5.0×1	0.75	(1.5) 2.4
CBSP010・CBSG010	(19) 24	1	1	2.5	75・100・125	1300	6.3×1	1.5	(1.8) 2.7
CBSP020・CBSG020	(33) 37	2	2	3.0	100・125・150	1500	8.0×1	3	(2.3) 3.3
CBSP030・CBSG030	(44) 48	3	3.2	3.0	100・125・150	1700	7.1×2	4.8	(3.2) 4.1
CBSP050・CBSG050	(87) 92	5	5	3.0	125・150・175	2300	9.0×2	7.5	(4.4) 5.4

◎ 形式のCBSPはプレントロリ結合形、CBSGはギヤードトロリ結合形を表します。 ◎ ( ) 内数値は、プレントロリ結合形の場合です。その他はギヤードトロリ結合形と同じ数値です。 ◎ 1/2プレントロリ結合形の適用レール幅50mmの場合は、直線走行のみでお使いください。

■100Vベビーホイスト

型式	自重 (kg)	揚程 (m)	定格荷重 (kg)	巻上速度 (m/min)	モータ出力 (W)	ウインチ定格 (分)	ワイヤロープ (m)	備考
BH-N320	8.5	20	60	30	300	15	φ3.5×21	
BH-420	17	20	160	10	400	15	φ5×21	
BH-430	17	30	130		400	15	φ5×31	
BH-820	19	20	230	12	580	15	φ6×21	
BH-830	19	30	180		580	15	φ5×31	

■レバブロック

型式	質量 (kg)	定格荷重 (t)	標準揚程 (m)	手にかかる力 (N/kg)	ロードチェーン 線径×掛数 (mm)	作動荷重 (kg)	荷造質量 (kg)	揚程1m増し 増加質量 (kg)
LB008	5.7	0.8	1.5	284/29	5.6×1	1200	6	0.7
LB010	5.9	1	1.5	353/36	5.6×1	1500	6.2	0.7
LB016	8	1.6	1.5	333/34	7.1×1	2400	8.3	1.1
LB032	15	3.2	1.5	363/37	10×1	4800	16	2.3
LB063	26	6.3	1.5	372/38	10×2	7900	27	4.7
LX003	1.6	0.25	1	200/20	3.2×1	380	1.8	—
LX005	2.6	0.5	1.2	310/31	4.3×1	750	2.8	—

■キートクリップ

型式	質量 (kg)	定格荷重 (t)	適用するワイヤロープ径 (mm)
KC100	0.9	0.75	8~10
KC140	2.0	1.5	12~14
KC200	4.8	3	16~20

- キートクリップは、レバブロック、チェーンブロックなどとワイヤロープとの併用作業用に開発されたワイヤロープ専用固定器具です。
- ワイヤの場所を問わず、どこでも簡単に取付可能。
- ワイヤをフレームに通し、引くだけでワイヤを確実につかみます。
- 独特のみぞ機構により、ワイヤをいたしません。

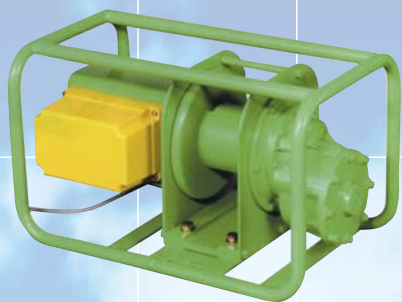
■チルホール

型式	自重 (kg)	最大能力 (kg)	揚程	レバー1往復で動くワイヤロープ自体の長さ (mm)	寸法 (mm)	専用ワイヤロープ径 (mm)	ワイヤロープ破断強度 (kN)	安全ピン耐力 (kg)	桿比
TU-16	18	1600	ワイヤロープ 自体の長さ	70	644×360×143	φ11.7 (最大径)	94.1	約3200	40:1
T-35	26	3000		26 (48) 2段切換	712×350×140	φ16.3 (最大径)	177	—	85:1 (52:1)



100V

ベビーマイティ  
ウインチ



MA-650M

200V

電動ウインチ



MA-10

スナッチ  
滑車

主要部品が型打鍛造。  
品質が均一で安定した  
強度が得られ、安全性  
にすぐれています。



H130×1S

フック式 1車



H130×2S

フック式 2車

オタフク  
滑車

〈用途〉

- 山林用木材搬出
- 土木  
(索道・ケーブルクレーン)  
工事
- 一般土木建設工事
- 船舶荷役巻上用



シャックル式 1車



シャックル式 2車



オーブ首廻式 1車



オーブ首廻式 2車

重荷用  
滑車



重荷用滑車 2車



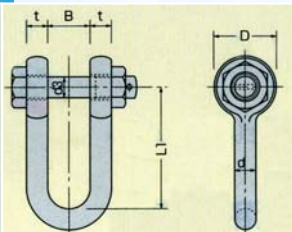
重荷用滑車 3車

軽量  
シャックル

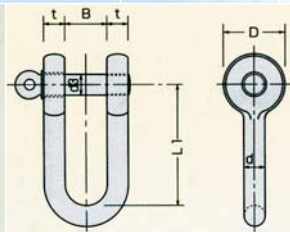
「軽量シャックル」は特殊合金鋼を使用し、  
さらに熱処理を施した強度に優れたシャックルです。



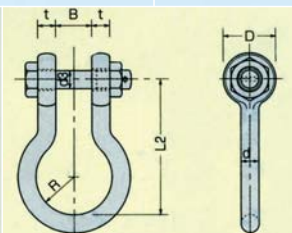
軽量シャックル RS



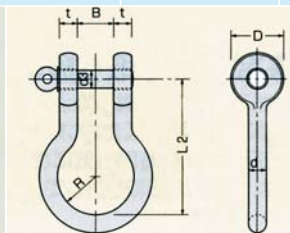
軽量シャックル RSE



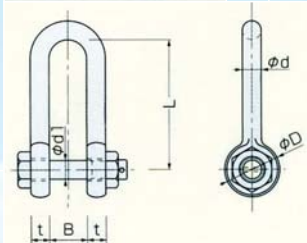
軽量シャックル RB



軽量シャックル RBE



強力  
長シャックル



■100Vベビーマイティウインチ

型式	自重 (kg)	定格荷重 (kg)	ロープ速度 (m/min)	ワイヤーロープ巻取量 (m)	モータ出力 (W)	ウインチ定格 (分)	ワイヤーロープ (m)	操作コード (m)
MA-650M	25	150	24	φ5×60	650	30	φ5×40フック付き	3
MA-650L	25	150	16	φ5×60	650	30	φ5×40フック付き	3

■200V電動ウインチ

型式	自重 (kg)	定格荷重 50/60Hz(kg)	ロープ速度 50/60Hz(m/min)	ワイヤーロープ巻取量 (m)	モータ出力/極数 (kW/P)	備考
MA-3	160	400/400	30/36	φ8×120	2.5/4	
MA-5	230	650/550	33/40	φ10×150	3.9/4	
MA10	460	1300/1000	37/44	φ14×160	8.1/4	

※使用電源：AC200V3相

■スナッチ滑車1~2車

車径 (mm)	最大ロープ径 (mm)	使用荷重 (t)	車数	全長 (mm)	横幅 (mm)	厚さ (mm)	重量 (kg)	備考
75 3"	10	0.5	1	240	76	53	1.2	
			2	300	114	61	2.2	
100 4"	12	0.75	1	331	114	102	3	
			2	427	160	89	7.4	
150 6"	16	2.5	1	466	160	135	10.5	
			2	490	192	100	10.5	
180 7"	19	3	1	537	210	112	14.5	
200 8"	20	4	1					

■オタフク滑車 シャックル式 1車・2車

車径(溝底径)(mm)	シーブ溝幅(mm)	シーブ溝半径(R)(mm)	使用荷重(t)	重量(kg)	備考
(1車) 75(60)	16	7	0.5	1.0	
(1車) 150(125)	20	10	2.0	5.0	
(1車) 175(145)	24	10	3.0	7.5	
(2車) 100(75)	17	8	1.0	2.6	
(2車) 150(125)	20	10	2.0	7.6	

■オタフク滑車 オープ首廻式 1車・2車

車径(溝底径)(mm)	シーブ溝幅(mm)	シーブ溝半径(R)(mm)	使用荷重(t)	重量(kg)	備考
(1車) 75(60)	16	7	0.5	1.2	
(1車) 100(75)	17	8	0.75	2.0	
(1車) 150(125)	20	10	1.0	5.3	
(2車) 100(75)	17	8	1.0	3.4	
(2車) 150(125)	20	10	2.0	8.5	
(2車) 200(180)	24	10	2.0	16.2	

■重荷用滑車

車径(mm)	最大ロープ径(mm)	使用荷重(t)	車数	全長(mm)	横幅(mm)	厚さ(mm)	重量(kg)	備考
100 4"	12	0.75	2	286	116	96	3	
			3	280	116	124	4	
150 6"	16	3	2	406	160	129	10	
			3	380	160	175	13	
200 8"	20	5	2	533	210	172	20.5	
			3	498	210	222	27	

■軽量シャックル RS/RSE/RB/RBE

型式	呼び (使用荷重tf)	t (厚さ)	d (本体径)	B (口幅)	R (内半径)	D (頭径)	L1 (長さ)	L2 (長さ)	ねじ径	ボルト径 d3	重量 (kg)	
RS	RSE	5	22	22	44		55	120		M24	26	2.5
		8	26	26	50		66	144		M30	30	3.6
		10	30	30	65		75	160		M36	36	5.5
		16	38	38	80		95	205		M42	42	9.6
		20	42	42	90		105	230		M48	48	14.1
		25	50	50	100		120	255		M56	56	21.1
		32	60	60	115		135	290		M64	64	35.0
		40	65	65	125		150	320		M72	72	46.5
RB	RBE	50	70	70	140		170	360		M80	80	63.4
		63	80	80	160		190	405		M90	90	91
		80	90	90	180		210	445		M100	100	132
		5	22	26	44	44	55		156	M24	26	3.5
		8	26	30	50	52	66		190	M30	30	5
		10	30	36	65	60	80		210	M36	36	7.4
		20	42	55	90	85	110		300	M48	48	21.8
		32	60	70	115	110	140		380	M64	64	47.8
		40	65	80	125	120	160		425	M72	72	67.6
		50	70	90	140	135	180		475	M80	80	94
63	80	100	160	150	200		530	M90	90	131		

■強力長シャックル

呼び (t-d)	使用荷重		B (口幅)	D (頭径)	L (長さ)	d1 (ピン径)	重量 (kg)	備考
	tf	kN						
19	4.0	39.2	45	44	200	19	1.7	
22	6.0	58.8	47	51	170	22	2.1	
25	8.0	78.4	50	57	250	25	3.4	
32	10.0	98	64	73	320	32	6.8	

## ウインチの選定

### ① ロープ張力

右の図を参考に巻上に必要な張力を求めます。

### ② ロープ速度

荷重がどの位の速度で移動するかを決定します。

### ③ 巻取量

荷重の移動距離によって必要ロープ長さを求めます。

### ④ 電圧と周波数

電圧と50Hz、60Hzのいずれか。

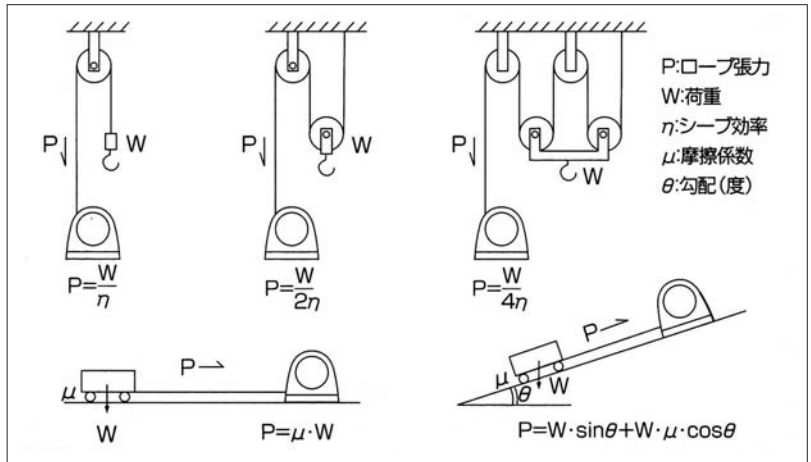
### ⑤ 用途

使用目的と一日の使用時間。

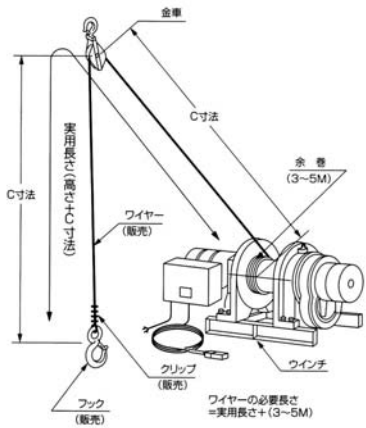
機種を選定についてわかりにくい点がありましたら、適切な機種を選定いたしますので、ご相談ください。

$\mu$  摩擦係数  
= 0.3 : 車輪なしで、コンクリート上を引く(3.3倍)  
= 0.1 : 車輪付台車で、レール上を引く(10倍)

$\theta$ (度)	5	10	15	20	25	30	45
sin	0.037	0.174	0.259	0.342	0.423	0.500	0.707
cos	0.996	0.985	0.966	0.940	0.906	0.866	0.707



## ウインチの使用上の注意



- ① ワイヤの必要長さ: 実用長さ十巻(ドラムに3~5M)、必要以上に長く巻くとかえってワイヤを傷めます。
- ② 電源(一次側)コードが規定により細かったり、発電機等の容量が小さくて10%以上の電圧ドロップをすると、ウインチのブレーキが開放せず、バイブレーションを起こして、ブレーキやモーターのコイル焼けの原因になります。
- ③ インチング(小さざみに何回も押ボタンスイッチを押す)を重ねるとマグネットの本体が変形したり、接点が熔着して故障や破損の原因になります。
- ④ ウインチのドラムのセンターと金車の距離(C寸法)はドラム巾の13.8倍以上離してください。近づき過ぎると、前後スタンドの磨耗やワイヤを傷める原因になります。
- ⑤ 発電機で使用する場合の発電機容量(KVA)はウインチの出力(KW)の約3倍必要です。

### 巻上機の安全教育

巻上機の運転は特別教育を修了した者でなおかつ事業者から指名された者に限られます。(労働安全規則第36条)  
※対象となる荷重の規定はありません。

## シャックルの安全な取り扱い方

○正しい使い方  ×誤った使い方	<b>使用荷重</b>	<b>シャックルのつなぎ方</b>	<b>荷起こし・反転・移動</b>	<b>ボルトの回転防止</b>	<b>ワイヤロープとの取り合い</b>
	WLL(使用荷重)以下で使用。用途、荷重にあったシャックル(種類・サイズ)を使用してください。	シャックルとシャックルを継ぐときは、クラウン(本体R部)で継いでください。	シャックルは、荷重が縦方向に加わるようにして使用してください。	シャックルの取り付けは、常にボルト側を静索(ワイヤロープが動かない側)にしてください。	シャックルに取り付けるワイヤロープは、必ず重ならないようにしてください。
	<p>使用荷重 2ton</p>				
	規定のWLL(使用荷重)を越えて使用すると、シャックルが破損などをおこし、落下など、事故の原因となります。	ボルトどうしの継ぎでは、安定が悪くシャックルが斜めづりになったり、場合によっては衝撃荷重が働くことがあり、破損の原因となります。	シャックルは縦方向に荷重をかけるよう設計されていますので、横荷重を加えないでください。吊り荷やボルトにキズが生じ、破損の原因となります。	ロープが移動すると、ボルトが回転し、増し締めされて、取りはずしが困難になったり、緩んではずれのおそれがあります。	ワイヤロープが重なった取り付け方をすると、ワイヤロープがすれ合ったり、ストランドがつぶれたりして、ワイヤロープが破損します。重なる場合は、パウシャックルを使用してください。

荷役作業にはJIS規格製品をおすすめします。

# Memo

A series of horizontal dotted lines for writing, spanning the width of the page below the title.

